



Tection

Wyjątkowa ochrona dla mieszanych flot pojazdów

Zastosowanie

Castrol Tection jest olejem silnikowym o lepkości 10W-40 przeznaczonym dla mieszanego paku maszyn. Zapewnia wyśmienitą ochronę różnym markom pojazdów. Dedykowany jest wstępnie do silników spełniających normę emisji spalin EURO 3 i wcześniejszych. Zastępuje produkty które mogły być stosowane w trakach, autobusach, lekkich pojazdach dostawczych, samochodów off - road oraz dla aplikacji agri - rolniczych.

Podstawowe zalety i korzyści

Castrol Tection zapewnia wyśmienitą ochronę dla szerokiego spektrum pojazdów, będąc najlepszym wyborem dla flot pojazdów zawierających różnego rodzaju pojazdy.

Dostarcza korzyści takich jak

- wyjątkowa ochrona silników zarówno z rynku Europy jak i US. Tection jest wszechstronną formułą dostarczającą ochronę przed zużyciem i osadami, zapewniając redukcję kosztów utrzymania i niezaplanowanych postojów.
 - ogranicza rodzaj i ilość olejów. Jest olejem wszechstronnym dla mieszanego parku maszyn
 - wydłużone zakresy przebiegów. Aprobaty producentów pojazdów OEM do stosowania w przedłużonych zakresach wymiany, więc redukuje postoje i koszty serwisowe.
-

Specyfikacje

ACEA E3, E5, E7

API CH-4

MB-Approval 228.3

MAN M3275

Volvo VDS-2

RVI RLD

Cummins CES 20076, CES 20077

Mack EO-M Plus

DAF – meets standard drain requirements

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania beczek. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska

Informacje na ten temat zawarte są w Karcie Charakterystyki Preparatu dotyczących bezpieczeństwa produktu. Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwanie wykorzystanych produktów.

Castrol i firmy podległe nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktów lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed stosowaniem produktów do celów innych niż wymienione, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Castrol.

Typowa charakterystyka fizykochemiczna

Metoda testowa	Jednostka	Wartość
SAE 10W-40		

Gęstość względna w 15°C	ISO 3675 / ASTM D1298	g/cm ³	0.88
Lepkość kinemat w 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	93
Lepkość kinemat w 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	13.9
Wskaźnik lepkości	ISO 2909 / ASTM D2270	-	153
CCS -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6500
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10.7
Temper zapłonu (COC)	ISO 2592 / ASTM D92	°C	222
Temperatura płynięcia	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-39
Popiół siarczanowy	ISO 3687 / ASTM D874	%m	1.4

Powyższe wyniki uzyskano z normalnymi tolerancjami procesu produkcyjnego, przez co szczegółowa charakterystyka może od powyższych danych nieznacznie odbiegać.

Karta Produktu oraz informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia. Użytkownik ma obowiązek uważnie dobrać produkty i używać ich w sposób bezpieczny, w zakresie zalecanym w danych technicznych, przestrzegając stosownych zasad i przepisów. Żadne stwierdzenie zamieszczone w tej publikacji nie może być traktowane jako (dane wprost lub zasugerowane) zezwolenie, zalecenie czy też autoryzacja wprowadzania jakichkolwiek innowacji patentowych bez ważnej licencji.

Sprzedawca nie odpowiada za żadne straty ani uszkodzenia wynikłe z wymienionych w danych technicznych zagrożeń związanych z produktami naftowymi (pod warunkiem, że niniejsze zrzeczenie się nie koliduje z jakimikolwiek ustawowymi prawami przysługującymi Kupującym odnośnie tej grupy produktów).

Castrol Polska Sp. z o.o.
ul. Chłodna 51
00-867 Warszawa
Informacja techniczna tel. 022 582 65 00
