



# Shell Helix *Ultra Diesel* 5W-40

*Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana formuła Shell dla wysokowydajnych silników*

Shell Helix Ultra Diesel zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów zapewniając wysokowydajnym, niskoobciążonym silnikom Diesla pracę z maksymalną wydajnością poprzez ochronę przed osadami, które powodują szybsze zużycie silnika i straty energii.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**  
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność
- **Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją<sup>1</sup>**  
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Aktywne oczyszczanie**  
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości<sup>3</sup>
- **Znakomita odporność na degradację oleju<sup>2</sup>**  
Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- **Niska odparowalność oleju<sup>4</sup>**  
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**  
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika<sup>5</sup>
- **Zatwierdzony przez producentów samochodów**  
Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów o wysokiej wydajności
- **Długotrwała eksploatacja**  
Wyjątkowa ochrona i oczyszczanie, nawet podczas najdłuższych, zalecanych przez producenta, okresów między wymianami oleju
- **Kompatybilny z nowoczesnymi paliwami**  
Może być stosowany w silnikach na biodiesel.

<sup>1</sup> W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

<sup>2</sup> W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence IIIG

przeprowadzone w niezależnym laboratorium

<sup>3</sup> W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów.

<sup>4</sup> Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

<sup>5</sup> W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

## Specyfikacje i dopuszczenia

- API CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.5, 226.5
- VW 505.00
- Renault RN 0710
- Fiat: 9.55535-Z2 (spełnia wymagania)
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji o możliwych zastosowaniach można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Diesel to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika użytkowanego w ciężkich warunkach drogowych, w bardzo gorących jak i bardzo zimnych warunkach klimatycznych.

- Shell Helix Ultra Diesel może być stosowany w nowoczesnych samochodach pasażerskich z silnikiem Diesla (bez cząstka filtra cząstek stałych).
- Może być stosowany w silnikach na biodiesel.

### Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Diesel 5W-40
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	13.1
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	79.1
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	168
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	19300
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	840.3
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	242
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

### Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

#### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Diesel 5W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

- Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.
- Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

#### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.